

Инструкция по монтажу эмулятора AdBlue на автомобили марки DAF модели XF105 и CF85.



Справочная информация:

№ п/п	Цвет провода эмулятора	Назначение провода эмулятора
1	Красный	15 клемма, «+», плюс
2	Черный	31 клемма, «-», масса автомобиля
3	Синий	CAN H
4	Желтый	CAN L
5	Белый	CAN 2 H – не используется
6	Зеленый	CAN 2 L – не используется

- 15 клемма – это напряжение 24 Вольта, появляющееся при включенном зажигании;
- 30 клемма – постоянное напряжение 24 Вольта;
- 31 клемма – масса автомобиля.



Монтаж эмулятора

На автомобиле ДАФ XF105 и CF85 есть 2 варианта установки:

Вариант №1. Под капотом.

1. Поднимаем капот, отщелкиваем клипсы и снимаем пластиковую крышку распределительной коробки с правой (пассажирской) стороны.

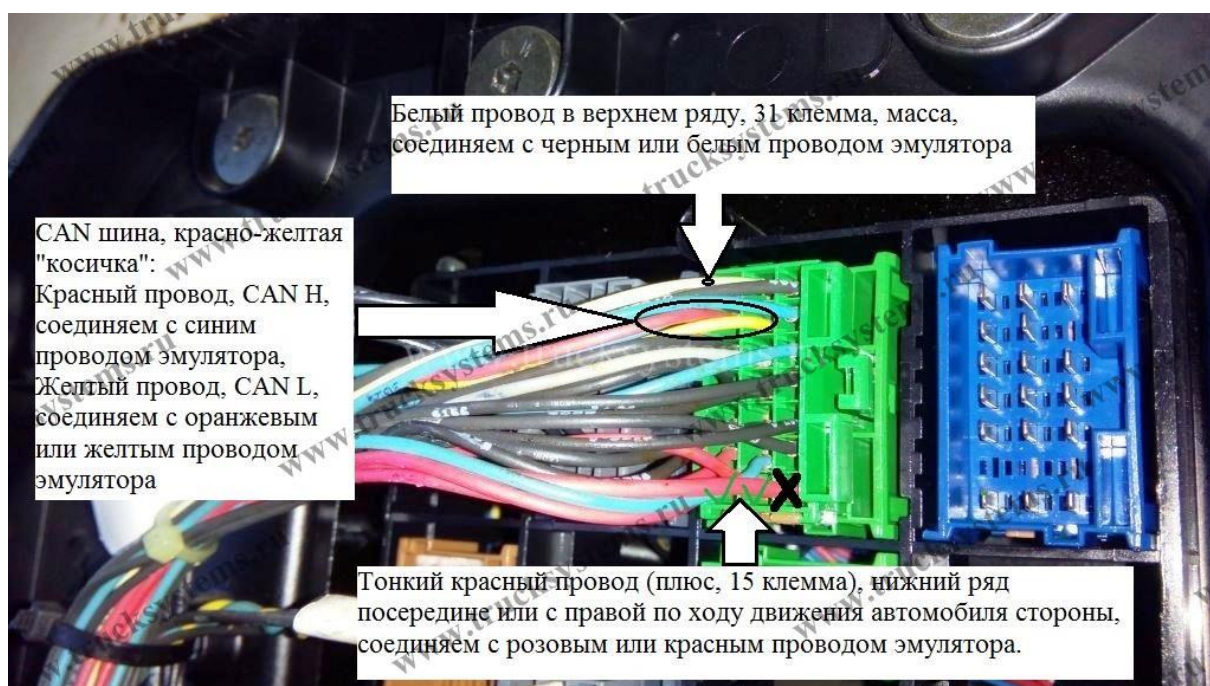


2. Находим зеленый разъем 12С в верхнем ряду, соединяем провода следующим образом:

2.1 Минус, белый провод, 31 клемма, соединяем с черным проводом эмулятора.

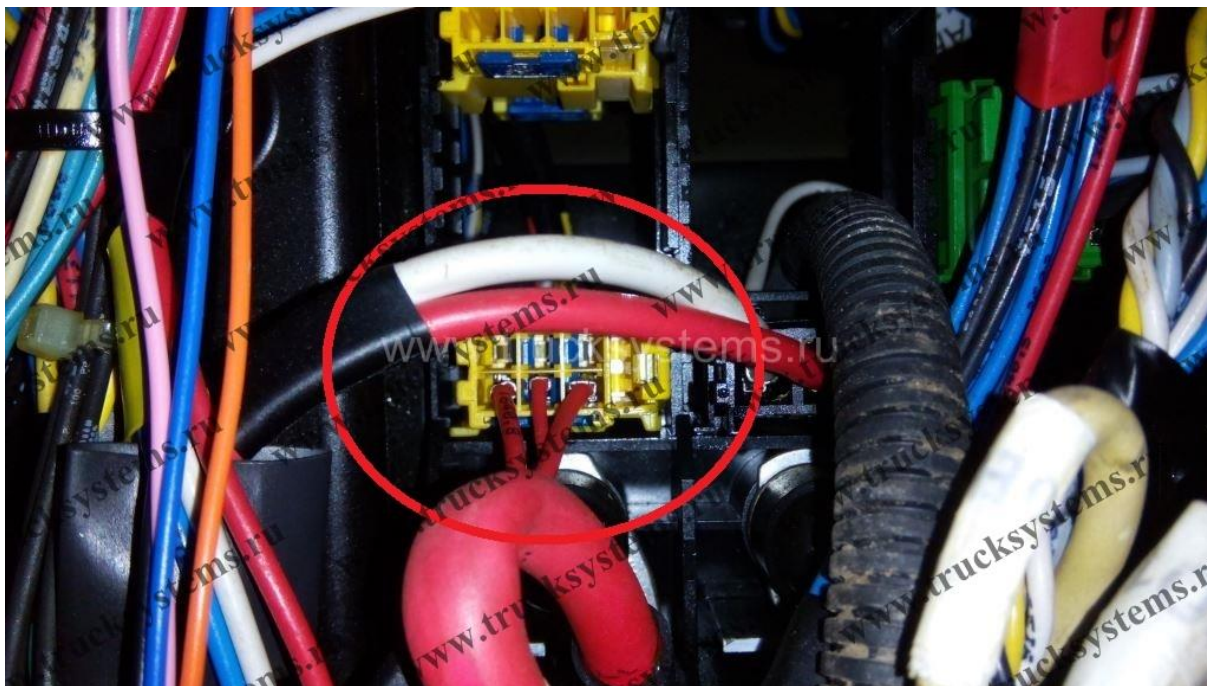
2.2 Плюс (15 клемма – напряжение 24В, появляющееся при включенном зажигании), красный тонкий, (нижний ряд колодки посередине, например, или определяем тестером), соединяем с красным проводом эмулятора.

2.3 Красно-желтая «косичка» - это нужная нам CAN шина: CAN H, красный провод в CAN шине, соединяем с синим проводом эмулятора. CAN L, желтый провод в CAN шине, соединяем с желтым проводом эмулятора.

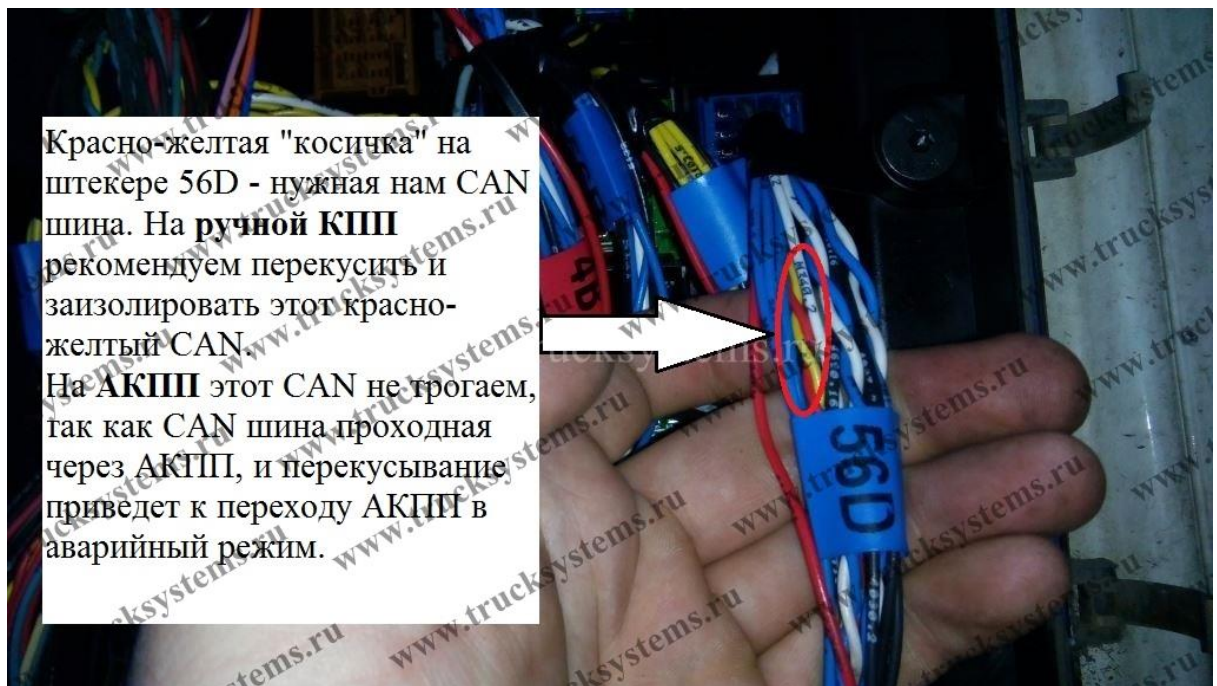


Не забываем установить обратно в разъем штекер 12С в случае его извлечения для удобства монтажа эмулятора.

3. Размещаем эмулятор в любое свободное гнездо в пластиковой рамке и надежно фиксируем кабельными стяжками, чтоб не было биения эмулятора при движении автомобиля по неровным участкам дороги;
4. Извлекаем в нижнем углу с правой по ходу автомобиля стороны 6-контактный желтый штекер с 3-мя красными проводами, чем обесточиваем блок управления мочевиной EAS:



5. На ручной КПП рекомендуем на штекере 56D перекусить и заизолировать CAN шину – красно-желтую «косичку». На АКПП этот CAN не трогаем, так как CAN шина проходная через АКПП:



6. Удаляем два предохранителя: №6, предохранитель номиналом 15А на датчик NOx, и №357, предохранитель номиналом 25А, питание модуля EAS (блок управления мочевиной)



7. Включаем зажигание. При правильном монтаже эмулятора ошибки по системе ОГ пропадут сразу, уровень жидкости AdBlue в баке будет $\frac{1}{2}$.



Если этого не произошло, проверяем следующее:

- а). Предохранители №6 и №357 на их отсутствие в панели предохранителей;
- б). Схему подключения проводов эмулятора к штекеру 12С;
- в). Извлечен ли желтый 6-ти контактный штекер под крышкой капота;
- г). Надежность соединения штекера 12С с его разъемом на кабине в случае, если во время монтажа эмулятора штекер извлекался из гнезда.

Индикация ошибки по системе ОГ, «парашюттик», на тахометре, может сразу не погаснуть.



Чтоб индикация пиктограммы токсичности пропала, производим следующую процедуру:

- а). Включаем зажигание, ждем 10-15 секунд, производим запуск двигателя;
- б). По истечении 1 минуты глушим двигатель;
- в). Ждем не менее 1 минуты.

Данную процедуру **повторяем 4 раза**. После того, как индикация ошибки по системе отработавших газов погасла, дальнейшие запуски двигателя становятся необязательными.

Процесс отключения системы AdBlue SCR на ДАФ успешно завершен.

Вариант №2. В салоне.

1. Поднимаем крышку панели предохранителей.

2. Отворачиваем три винта TORX крепления панели предохранителей и отводим ее в сторону.

3. Жгут проводов, проходящий над панелью предохранителей, освобождаем от хомутов и изолянты, находим нужные провода:

3.1 Минус, например, белый провод №9127, соединяем с черным проводом эмулятора.

3.2 Плюс (15 клемма – напряжение 24В, появляющееся при включенном зажигании), например, красный №1381-6, или 1381-14, или 1381-2, соединяем с розовым или красным проводом эмулятора.

3.3 «Красно-желтая косичка - это нужная нам CAN шина (их там всего 2, берем любую): CAN H, красный провод в «косичке», соединяем с синим проводом эмулятора. CAN L, желтый провод в «косичке», соединяем с желтым или оранжевым проводом эмулятора.

4. Размещаем эмулятор и фиксируем кабельной стяжкой, затягиваем весь жгут, где распустили по местам, кабельными стяжками (хомутов не жалеем).

5. Удаляем два предохранителя на мочевины: №6 (15А) на датчик NOx и №357 – это питание модуля EAS 25A (блок управления мочевиной), этот предохранитель стоит в правой колодке либо самый верхний, либо самый нижний (зависит от года выпуска автомобиля).

6. Включаем зажигание, проверяем, появился ли уровень мочевины, если да, значит, подсоединили все правильно, ограничение крутящего момента пропало. Если система SCR была неисправна, то сообщения о неполадках должны пропасть сразу. Пиктограмма токсичности тоже должна погаснуть. Если не пропала, значит, долго двигались с ошибками. В этом случае 4 раза с интервалом 1-2 минуты, заводим, даем поработать и глушим двигатель. Значок погаснет после 4-го запуска.



г. Вологда, 2023 г.

Процесс отключения системы AdBlue SCR на ДАФ успешно завершен.

Внимание!

Если Вы начали работать с автомобилем, имеющим неисправность системы SCR, а именно,



есть протечка мочевины на плату блока управления мочевины, то шину CAN придется отрезать от блока управления. В противном случае могут возникать ошибки при передаче данных по CAN шине. Если CAN шина проходная через блок управления, то ее необходимо закольцевать для обеспечения работоспособности других блоков. После этого проверить сопротивление CAN шины,

оно должно быть 60 Ом + - 10 Ом.

Post Scriptum.

Мы благодарны вам за то, что вы выбрали нашу компанию в качестве ваших партнеров. Надеемся, что и в будущем наше сотрудничество будет долгим и выгодным для вас. Удачного вам монтажа.

С уважением к вам и вашему бизнесу, команда ТракСистемс.

