

Инструкция по монтажу эмулятора AdBlue на автомобиль Scania 6-series euro 5.



Справочная информация:

Отключение системы SCR, состоящей из блока EEC3 и компонентов контроля катализатора, таких как датчики NOx, DPF, на Scania 6 серии производится с помощью монтажа эмулятора AdBlue в проводку автомобиля.

№ п/п	Цвет провода эмулятора	Назначение провода эмулятора
1	Красный	15 клемма, «+», плюс
2	Черный	31 клемма, «-», масса автомобиля
3	Синий	CAN H
4	Желтый	CAN L
5	Белый	CAN 2 H – не используется
6	Зеленый	CAN 2 L – не используется

- 15 клемма – это напряжение 24 Вольта, появляющееся при включенном зажигании;
- 30 клемма – постоянное напряжение 24 Вольта;
- 31 клемма – масса автомобиля.



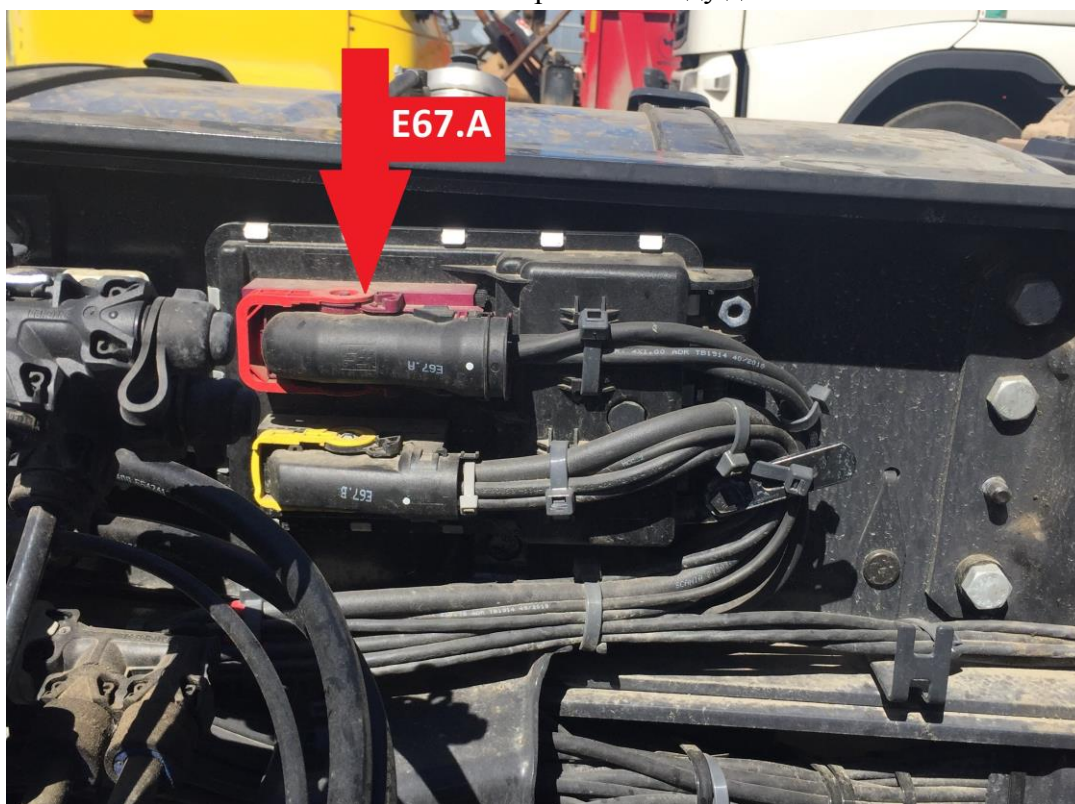
Суть процесса:

Монтируем эмулятор AdBlue, который будет подменять сигналы штатного блока управления SCR;

Очищение памяти неисправностей блока управления двигателем на данном автомобиле является обязательным условием, диагностику и удаление ошибок необходимо производить с помощью дилерского специализированного оборудования.

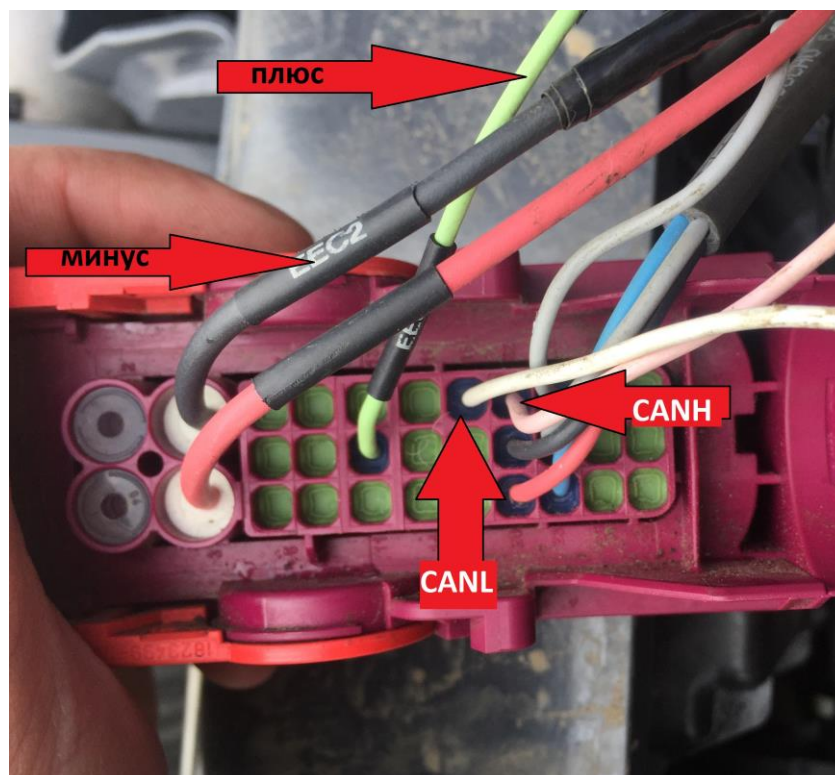
Монтаж эмулятора AdBlue, который будет подменять сигналы штатного блока управления SCR.

1) Эмулятор монтируем на разъём E67.A блока EEC3. Блок находится на раме автомобиля за топливным баком. С левой стороны по ходу движения.



Расположение блока EEC3

- 2) На разъёме E67.A производим подключение эмулятора к следующим контактам:
- A22 – CAN H, связь с блоком EMS – синий провод эмулятора;
 - A19 – CAN L, связь с блоком EMS – желтый провод эмулятора;
 - A12 – подача напряжения к блоку EEC3, +24В;
 - A4 – масса, «-».



3) **Важно!!!** Включаем зажигание и проверяем, отображается ли уровень AdBlue на комбинации приборов. Если уровень отображается, необходимо произвести удаление кодов неисправностей на автомобиле. Если уровень не отображается, проверяем все действия, указанные в инструкции, еще раз.

Если у вас что-то пошло не по плану, вы всегда можете рассчитывать на квалифицированную техническую поддержку специалистов нашей компании.

4) Производим запуск двигателя. Если при запуске индикация ошибки двигателя (лампа «Check Engine») не погасла, необходимо произвести удаление ошибок специализированным оборудованием.



5) Аккуратно и надежно изолируем все разъединенные штекерные соединения, места соединения и разъединения проводов, фиксируем все провода и гофры пластиковыми хомутами-стяжками, чтобы ничего при движении автомобиля по неровным участкам дороги не перетиралось.

Post Scriptum.

Мы благодарны вам за то, что вы выбрали нашу компанию в качестве ваших партнеров. Надеемся, что и в будущем наше сотрудничество будет долгим и выгодным для вас.

С уважением к вам и вашему бизнесу, команда [ТракСистемс](https://TruckSystems.ru).